

# **CÂU HỎI THI HỌC SINH GIỎI NGHỀ**

## **KHOA CÔNG NGHỆ ĐỘNG LỰC**

### **NĂM HỌC 2014 – 2015**

**Câu 1: Bạn hãy cho biết tại sao phải điều chỉnh khe hở nhiệt của xupap ?**

**Trả lời:** Công việc điều chỉnh khe hở nhiệt xupap cần phải thực hiện vì:

- Trong quá trình động cơ hoạt động sẽ chịu tác động của nhiệt độ cao, vì vậy xupap giãn nở vì nhiệt độ cho nên việc điều chỉnh khe hở nhiệt xupap sẽ giúp cho xupap không bị đội trong suốt quá trình động cơ làm việc.

**Câu 2: Trong quá trình xe vận hành thì người tài xế phát hiện khí xả có khói màu trắng. Bạn hãy trình bày nguyên nhân tại sao xe có khói màu trắng. Cần kiểm tra hệ thống nào trong động cơ (Bỏ qua sự mài mòn của piston – xéc măng) ?**

**Trả lời:** Trong quá trình xe vận hành thì người tài xế phát hiện khí xả có khói màu trắng (nếu bỏ qua sự mài mòn của piston – xéc măng) thì nguyên nhân chủ yếu nhiều nhất chính là sự hư hỏng của phốt xupap (hoặc thân và bạc dẫn hướng xupap bị mòn). Bởi vì khi phốt xupap bị hỏng thì sẽ làm cho dầu bôi trơn động cơ lọt vào buồng cháy động cơ. Khi dầu bôi trơn bị đốt cháy sẽ sinh ra khói màu trắng.

**Câu 3: Bạn hãy cho biết nếu việc điều chỉnh khe hở nhiệt supap không đúng thì khi vận hành xe chúng ta sẽ có hiện tượng gì xảy ra?**

**Trả lời:** Việc điều chỉnh khe hở nhiệt xupap không đúng thì khi vận hành xe chúng ta sẽ có hiện tượng là: Xe chạy không êm, hay chết máy hoặc bỏ máy. Động cơ có thể chạy ì, tăng tốc kém.

**Câu 4: Bạn hãy giải thích tại sao khe hở nhiệt của xupap hút lại nhỏ hơn khe hở nhiệt của xupap xả ?**

**Trả lời:** Khe hở nhiệt của xupap xả phải lớn hơn xupap hút là vì xupap xả là chi tiết tiếp xúc trực tiếp và thường xuyên với khí cháy nên khe hở nhiệt phải lớn hơn xupap hút.

**Câu 5: Bạn hãy nêu những nguyên nhân gây ra hiện tượng động cơ tiêu tốn nhiên liệu nhiều hơn định mức bình thường (giới hạn ở những hư hỏng của hệ thống phân phối khí động cơ) ?**

**Trả lời:** Những nguyên nhân gây ra hiện tượng động cơ tiêu tốn nhiên liệu nhiều hơn định mức bình thường (giới hạn ở những hư hỏng của hệ thống phân phối khí động cơ):

- Điều chỉnh khe hở nhiệt supap sai.
- Miếng xupap quá mòn.

**Câu 6: Bạn hãy trình bày những nguyên nhân gây ra hiện tượng động cơ khó khởi động hoặc khởi động kém (giới hạn những hư hỏng trong hệ thống phân phối khí) ?**

**Trả lời:** nguyên nhân gây ra hiện tượng động cơ khó khởi động hoặc khởi động kém (giới hạn những hư hỏng trong hệ thống phân phối khí):

- Pha phân phối khí sai (đặt cam sai).
- Điều chỉnh khe hở nhiệt supap không đúng.
- Miếng xupap quá mòn làm mất áp suất động cơ.

**Trong quá trình xe vận hành thì người tài xế phát hiện khí xả có khói màu trắng. Bạn hãy trình bày nguyên nhân tại sao xe có khói màu trắng. Cần kiểm tra hệ thống nào trong động cơ (Bỏ qua sự mài mòn của piston – xéc măng) ?**

**Câu 3: Bạn hãy cho biết nếu việc điều chỉnh khe hở nhiệt supap không đúng thì khi vận hành xe chúng ta sẽ có hiện tượng gì xảy ra?**

**Bạn hãy cho biết tại sao phải điều chỉnh khe hở nhiệt của xupap ?**

**Bạn hãy nêu những nguyên nhân gây ra hiện tượng động cơ tiêu tốn nhiên liệu nhiều hơn định mức bình thường (giới hạn ở những hư hỏng của hệ thống phân phối khí động cơ) ?**

**Bạn hãy giải thích tại sao khe hở nhiệt của xupap hút lại nhỏ hơn khe hở nhiệt của xupap xả ?**

**Bạn hãy trình bày những nguyên nhân gây ra hiện tượng động cơ khó khởi động hoặc khởi động kém (giới hạn những hư hỏng trong hệ thống phân phối khí) ?**